

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારોની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

1253
23/9/16
23/9/16

(ચો. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬.
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડિટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડિટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડિટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાછળ)

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.ચો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

તાકીદનું/સમયમર્યાદા/અચેસટી સંદર્ભ

ક્ર:BGST/10/2017/45/B

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮/૦૮/૨૦૧૮.

પ્રતિ,
સર્વે અ.ઈ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય: GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની ગોંધણી અને TDS બાબત.

શ્રીમાન,

તા.૦૧/૦૭/૨૦૧૭થી રાજ્યમાં Goods & Service Tax(GST) ની અમલવારી શરૂ કરવામાં આવેલ છે. જેના કાયદાની કલમ ૫૧ મુજબ દરેક સરકારી કચેરી દ્વારા કોઈપણ ખરીદી કરવામાં આવે અથવા સેવા ગેળવવામાં આવે ત્યારે સેવા પૂરી પાડનાર કે વિહેતા કોઈપણ કરાર હેઠળ રૂ. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની કિંમતનો માલ કે સેવા પૂરી પાડે તો તા. ૦૧/૧૦/૧૮થી અથવા ભારત સરકારના નોટિફિકેશનથી બહારી કહેલ તારીખથી દરેક સરકારી કચેરીના ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી(DDO) કે જેઓ દ્વારા રૂ. ૨.૫૦ લાખ કે તેથી વધુની કરાર હેઠળની સેવા અથવા માલ સામે ચૂકવણી કરવામાં આવી તેના ૨ ટકા સેમે TDS (Tax Deduction at source) ફરજિયાત કાપવાનો રહે છે.

આ માટે દરેક ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી (DDO) એ Goods & Service Tax ની વેબસાઈટ www.gst.gov.in પર gst-reg-07 નમૂનામાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવવું ફરજિયાત છે. જે માટે www.gst.gov.in હેઠળ services-registration હેઠળ તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ પહેલાં ફરજિયાત રજીસ્ટર્ડથી Tax Deductor તરીકે નંબર મેળવવાનો રહે છે.

આ અંગેની કાર્યપદ્ધતિની સમજ આપવું મેંડેસ્ટેશન વિભાગની વેબસાઈટ WMS પર આ સાથે મૂકવામાં આવેલ છે. જે મુજબ કાર્યવાહી હાથ ધરી તા. ૨૫/૧૦/૨૦૧૮ પહેલાં તમામ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવી લેવામાં આવે તે જોવા સર્વે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રી/ખાતાના વડાશ્રીઓને આથી જણાવવામાં આવે છે.

તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ નાટ કરાર હેઠળ રા. ર.પબ હાજ છે તેથી વધુની ચૂકવણી પર
 ર રસા Goods & Service Tax કપાત ફરજિયાત હોઈ, Tax Deductor પેરો કાપવા તથા મહિનાની
 ૧૦ તારીખ સુધીમાં GST Reg-07 હેઠળ રીટર્ન ફાઇલ કરવાનું પણ ફરજિયાત છે તેમજ જો સમયસર
 રીટર્ન ભરવામાં નહીં આવે તો દૈનિક રા. ૨૦૦/- તેજે વધુમાં વધુ રા. ૧૦૦૦/- સુધીની પેનલ્ટી
 વાગે તેમ હોઈ, DDO ત્રી અંગત જવાબદારીનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તેમ હોઈ, પ્રસ્તુત બાબતે
 અચૂકપણે રજીસ્ટ્રેશન મેળવી સોનલાઈન સમઅમર્લાદમાં રીટર્ન ફાઇલ કરવા તથા કર ચૂકવણીની
 (Payment of Tax) પણ સોનલાઈન થાય તે બાબતે જરૂરી કાર્યવાહી તાત્પર્ય કરવા અથી જણાવવામાં
 આવે છે.

આપનો વિશ્વાસુ,



(કોમલ ભટ્ટ)

નારેશ ચૌધરી(બ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સંધાના: (જામ અને જરૂરી કાર્યવાહી સ્વાદ્.)

ઉપસચિવશ્રી(લોકડ),માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય ગાંધીનગર

-સાથે કાર્યપાટક ઇજનેર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૦૯/૨૦૧૮.

પ્રતિ,

સર્વે અ.ઈ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય: GST કાયદા હેઠળ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષયે આ સાથે નાણા વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ તા:૧૫/૦૯/૧૮ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહિ સાડ
મોકલી આપવામાં આવે છે.

આ પરિપત્ર તથા અત્રેના તા:૧૯/૦૯/૧૮ના પત્રોથી આપવામાં આવેલ સુચનાનુસાર દરેક
ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી (D.D.O.) દ્વારા Tax Deductor તરીકે રજીસ્ટ્રેશન કરાવી રજીસ્ટ્રેશન
નંબર મેળવી લેવાની કાર્યવાહી તા:૨૫/૦૯/૨૦૧૮ પહેલા પૂર્ણ થાય તે જોવા તેમજ આ કાર્યવાહિ
સમયમર્યાદામાં પૂર્ણ થયેલ છે તે મુજબનું પ્રમાણપત્ર અત્રે મોકલી આપવા સંબંધિત સર્વે
અ.ઈ.શ્રી/ખાતાના વડાશ્રીઓને જણાવવામાં આવે છે.

નિર્દેશ: ઉપર મુજબ


(કોમલ ભટ્ટ)

નાયબ સચિવ (બજેટ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વેળાના
૨૦/૦૯/૧૮

સરકારના વિવિધ વિભાગો/
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા
હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર
લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

નાણાં વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮


૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-
2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ
સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ,
સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની
કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો
કુલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો)
ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ
સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST:**
00050010101 સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦
દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે
કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું
રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-
૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-
૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે
ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ,
૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર
સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો
મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે


(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)
નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારૂ:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.
 Sachivalaya, Gandhinagar.
 Dated the 14th September, 2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat
Goods
and
Services
Tax Act,
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
 - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
 - (ii) established by any Government,

with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,


K H Pathak

Joint Secretary to Government.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પદ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ ખૂબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું આજના આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજુઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેંક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingના Power ધરાવતા હોઇ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઇઝ મંજૂર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેંક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની ફાઇલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.


(એ.એન.મિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ.

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૮

કાનૂન નં. ૫૨૩/૧૦/૨૦૧૬/૧૦/૧૧

સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧
સબ-સર્કલ	૧૦/૧૧

ગુજરાત મરકાજ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૩, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩/૦૧/૨૦૧૮

વિષય :- બાંધકામના કામોમાં P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ વાપરવા બાબત.

સંદર્ભ :- વિભાગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૭ નો મમાનાકી પત્ર.

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ ફેરફારના પત્રથી P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટથી ઉમેરવામાં આવતા Slag મટીરીયલના લીધે થતા કાયદાઓ ધ્યાને લેતા P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ દરિયા કિનારા અને ખારાશવાળા વિસ્તારમાં રસ્તા, પુલો અને મકાનોના બાંધકામમાં પ્રાયોગિક ધોરણે વાપરવાની મંજૂરી વધુ એક વર્ષ માટે લંબાવવામાં આવેલ છે.

હવે આ સીમેન્ટ સમગ્ર રાજ્યમાં પ્રાયોગિક ધોરણે એક વર્ષ માટે વાપરવાની આથી મંજૂરી આપવામાં આવે છે. આમ સમગ્ર રાજ્યમાં ડિસેમ્બર-૨૦૧૮ સુધી P.S.C. (Portland Slag Cement) નો વપરાશ પ્રાયોગિક ધોરણે કરવાની મંજૂરી આપવામાં આવે છે.

P.S.C. (Portland Slag Cement) સીમેન્ટ માટે એસ.ઓ.આર.માં આઈટમ ન હોય, જેની અધિકારીઓએ NBO આધારિત જરૂરી ભાવ પૃથ્થકરણ કરી આઈટમનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

(આર.એન.પટેલ)

ઉપ સચિવ(મુ.મ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કલ રવાના :-

- સચિવશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી.
- તમામ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ(મા.મ.)
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વી.યો.)
- તમામ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ (રાજ્ય પંચાયત, પા.યો. તથા અમદાવાદ શહેર)
- અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ કાનૂન "સી" શાખા ૨૦૧૮.

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વકેસ / પુલો
માટે કાયવર્જન બનાવવાના બાબતે

પુલોના સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર બવળ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
આમંત્ર: મર્યાદા/૧૦/૨૦૧૮/૧૫ સી.
તા. ૨૯.૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલોના સંદર્જમાં અત્યંત અવગ વિભાગો બરા અલગ અલગ પ્રકારનાં કાયવર્જન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકચૂનતા જોવા મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં નિયત પ્રકારનાં કાયવર્જન બનાવવામાં આવે તે બાબત વાચાં સમગ્રથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુનઃ વિચારણાએ અંતે પુલો - સી.ડી વકેસનાં કામો માટે સુચવ્યા મુજબનાં કાયવર્જન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત રટ્ટકચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત ક્રેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો કાયવર્જન બનાવવાનું રહે છે અથવા સહતમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું કાયવર્જન બનાવવાનું રહે છે. આ કાયવર્જનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. કાયવર્જન નીચે જણાવેલ કસ્ટ લેવાની રહે છે. જયારે કાયવર્જનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ ક્રોસ સેક્શનમાં પાઈપના કારા મીટરને દ્યાને વાચે નીચે જણાવેલ કસ્ટ રહે તે પ્રમાણે ક્રોસ સેક્શનમાં ફક્ત કરવાનો રહેશે. બટીકલ ક્રોડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

- ૧) માટી કામ.
- ૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
- ૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
- ૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
- ૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
- ૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

આ કાયવર્જનના વખરાણના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુનઃવખરાણમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ સંદર્જમાં તે મટીરીયલની કેડીટ લેવાની રહેશે.

નિર્દાણ:- ટીપીકલ ક્રોસ સેક્શન.

(સી.એમ.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સ.સ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન લેવાની
થતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીડબલ્યુડી-૧૦-૨૦૧૩-૦૧-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે. બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજૂરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની સાથેસાથ રસ્તાનો વપરાશ કરતા રોડ કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે ત્યારે મજૂરો / કર્મચારીઓ અને રોડ યુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતું નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોડ યુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / ખૂબ જ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા ખરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એડવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન તરીકે રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે. પુખ્ત વિચારણના અંતે અને અનુભવના આધારે રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમ્યાન મજૂરો / કર્મચારી અને રોડ યુઝરની સલામતી / સલામતતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

- (૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન IRC-SP-55-2001 (Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શક Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકશો સામેલ છે. પરીશીષ્ટ - ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની બન્ને તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતાં જુદા - જુદા સીકલેટરીવ સાઈન બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીચત અંતરે રાખવામાં આવે.
- (૨) ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એડવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC-SP-55-2001, ટેબલ ૨.૧ મુજબ પરીશીષ્ટ - ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા દૃશ્ય શ્રાવ્ય અંતરવાળા રસ્તાઓમાં વધારે એડવાન્સ વોર્નીંગ સાઈન વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેઈસ ટુ કેઈસ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ-અલગ રહેશે.

(ક) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના સમય દરમ્યાન સલામતી માટે કલોરોસન્ટ જેકેટ, હેલ્મેટ, સેફ્ટીશુઝ, હેન્ડગ્લોઝ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.

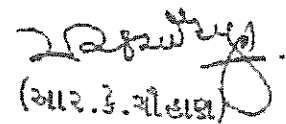
(ઠ) રાત્રિ દરમ્યાન કન્સ્ટ્રક્શન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોડ સાઈડ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવામાં આવેલી અથવા જો રાખવાની ધાય તો પુરતી સલામતી માટેના રીફ્લેક્ટીવબોર્ડ, બ્લીકર, એડવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ બને તમા સુધી રોડના કેરેજવે ને ખૂલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની ધાય તો એડવાન્સ રીફ્લેક્ટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાર્વજનિક પગલા લેવા.

(પ) ચારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું ધાય અને જો તેને બંધ કરવાનો વાસ્તવ ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફીક મર્જિંગ, ટુલેન અહેડ જેવા રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, ફાયવર્જન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલતી અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફીકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.

(ઙ) દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની ધાય ત્યારે પણ ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ટુલેન ટુ સીગલ લેન અને સીગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, કેલીનેટર, ફાયવર્જન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારુ તથા તમામ કોન્સ્ટ્રક્ટર, વર્કચાર્જ કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પણે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે


(આર.કે.ઔહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

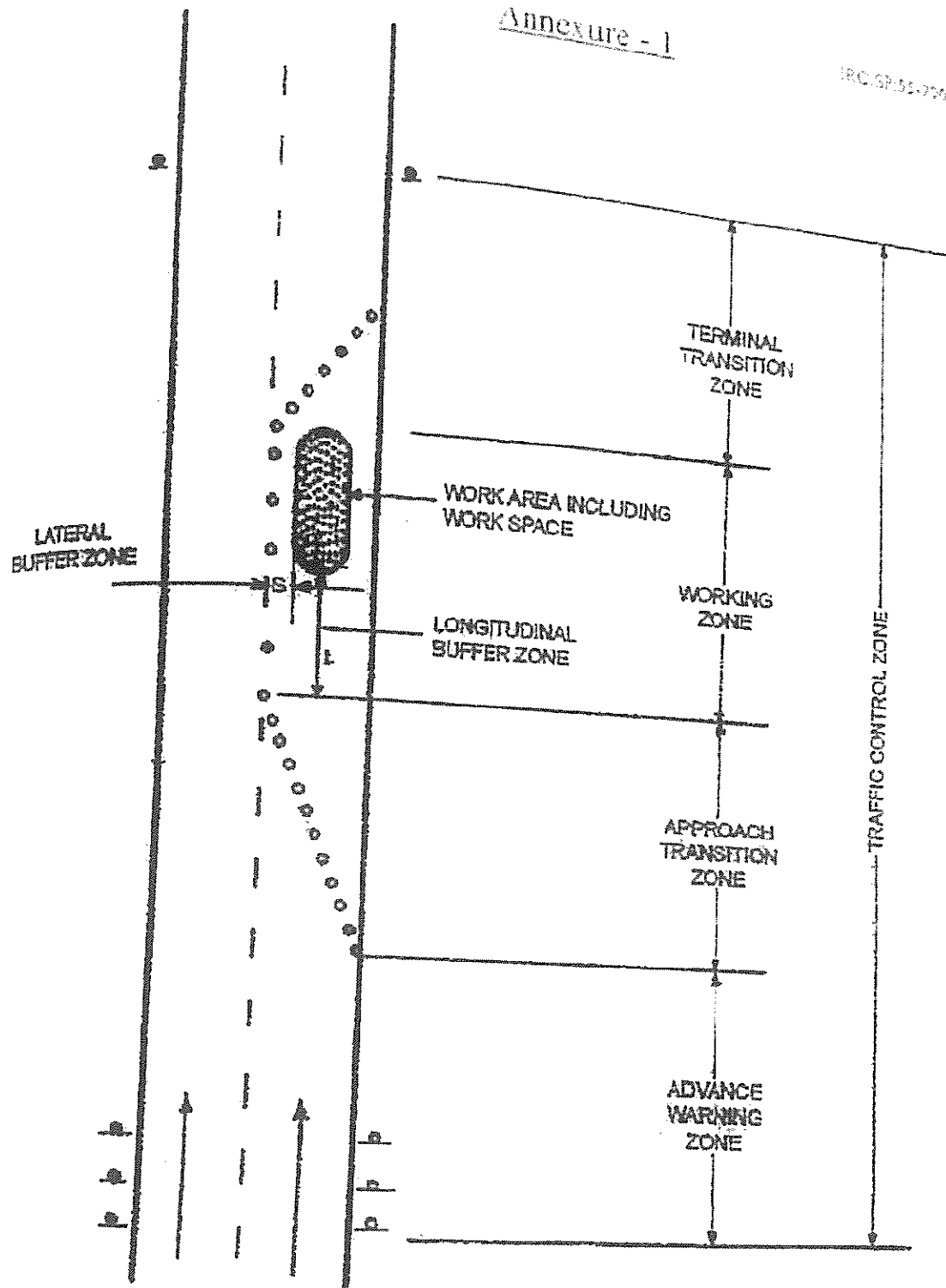


Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 - 80	100 - 300	50 - 100)
81 - 100	300 - 500	100 - 200) Varies
Over 100	1000	200 - 300)

Ex. Engr. R & S Div.	
Branch	PB
Initial of Ex. Engr.	
H.C.	
DAO	
Invaid No	1858
Date	16/7/18

વર્ટિકલ વાયરેટેડ પાઇપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧.
તા. ૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઇપ માટે હોરીઝોન્ટલ રપન પાઇપ તથા વર્ટિકલ વાયરેટેડ પાઇપ એમ બે પ્રકારના પાઇપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટિકલ વાયરેટેડ પાઇપ માટે પાઇપનું ટકાઉ પણ હોરીઝોન્ટલ રપન પાઇપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

જે રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય ગુલ્લા માર્ગો અને અન્ય ગુલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીયકરણ ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજુરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય ગુલ્લા માર્ગો અને અન્ય ગુલ્લા માર્ગોનાં મંજુર કામોમાં નવા પાઇપ કલચર્ટ બન વવા માટે વર્ટિકલ વાયરેટેડ એન.પી.-૩ / એન.પી.-૪ પાઇપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.નિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સ.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

મહત્વ સાદર રવાના થાય:-

- ૧. મુ.ઇ.શ્રી (ગા.મા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૨. મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૩. મુ.ઇ.શ્રી (પા.સો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૪. મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૫. મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૬. મુ.ઇ.શ્રી (લી. અને આ.) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૭. મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૮. મુ.ઇ.શ્રી (વિશ લેનક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૯. વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરટીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- ૧૦. સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર ધોજના વર્તુળ સહીત)
- ૧૧. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉચ્ચ વર્તુળ ટેકનલોજી)

Name of Branch	SC
Initial of Ex. Engr	✓
H.C.	
DAO	
Inward No	1038
Date	12/7/08

રરતા ઉપરના રી.ડી.વર્કસ / પુલો માટે કાયવર્જન બનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
રાજિવાલાય, ગાંધીનગર
ક્રમિક: પરચ/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/સી.
તા. ૨૬/૦૬/૨૦૧૮

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં કાયવર્જન પ્રકારનાં કાયવર્જન બનાવવામાં આવે તે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુલો વિચારણાને અંતે પુલો / રી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં કાયવર્જન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

રરતાના વિકાસના કામ પેડી રરતાને પહેલો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રક્ચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-તે જેટલી પહેળાઈનો કાયવર્જન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૦ મીટર પહેળાઈમાં પાકું કાયવર્જન બનાવવાનું રહે છે, આ કાયવર્જનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહેળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. કાયવર્જન નીચે જણાવેલ કરટ લેવાની રહે છે. જ્યારે કાયવર્જનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ કોસ સેક્શનમાં પાઈપના કાચા મીટરને છાને લઈ નીચે જણાવેલ કરટ રહે તે પ્રમાણે કોસ સેક્શનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

- ૧) માટી કામ.
- ૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
- ૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેક્ટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
- ૪) પ્રાઈમરિ કોટ તથા ટેક કોટ.
- ૫) પ્રીમીયમ કાર્પેટ રીલ કોટ અથવા મીક્સ રીલ સરફેસીંગ.
- ૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

આ કાયવર્જનના વપરાશના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુનઃવપરાશમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે મટીરીયલની ક્રેડીટ લેવાની રહેશે.

વિભાગ:- ટીપીકલ કોસ સેક્શન.

જન એન્જીનિયર ૪૩૦૩

તા ૧૬/૭/૧૮

(સી.એમ.બી.સી.)
ઉપસચિવ (સાર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

સહી અને મુદ્રા
સહી અને મુદ્રા
સહી અને મુદ્રા
સહી અને મુદ્રા

Ex. Engr. R & B Div. Anand.	
Name of Branch	PR
Sub. Div.	
M.C.	✓
P.A.O.	
Approved	634
Date	21/5/14

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામની
કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ
ઇન્ટીગ્રિટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર લવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા. ૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Superincumbent load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોકિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ ફરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના કોસ સેક્શનની વિગતો, કોકિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટિંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બંનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદુપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારની ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

આપદ મા. X મ. વડુજ-૫
તા. ૨૭/૪/૧૪

વે. સ. ઈ. શ્રી મા. X મં. વિભાગ,
સચિવાલય, હિંમતનગર તમા
અંગેના પત્રો તથા અંગેના અનુસાર સામેલ
૧ મુજબ જરૂરી કાર્યવાહી કરવા વિનંતી.

સ. ઈ. શ્રી. બા. અં. ચા.

S.E.R. & B. CHOLEN, ANAND.	
In No. & Date :	21/5/14
Marking	PR
Asst. Supd. (C)	
O.S.	
P.S.	
M. S.	

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સ.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર
(પાછળ)

મુખ્યતા માટેના પરીક્ષણ પેકીના ૮૦% પરીક્ષણ
સ્વયં પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય
લેબોરેટરી/ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩/૦૫/૨૦૧૯

વંચાતો લીધા :- મા.મ.વિનો પરિપત્રનો ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી., તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં આંધિકાપના માલસામાનને પરીક્ષણો માટે તં. રીતે ઉત્તાચેત્ત ચારપત્ર બાવાર
પરિપત્રનો આગળ નાના અથવા પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરીક્ષણોની રાંખ્યાનાં ૧૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો /
અન્ય માલસામાન માટે પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા, ૧૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં
પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરીમાં કરાવવાની સુચના આપવા હતી. સમય જતાં ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણો તથા પરીક્ષાઓ કામતા
જામવા નહોતી જતાં નમુનાનાં પરીક્ષણો અમલ ન કરતા. તમજ જિલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલનાં પરીક્ષણો
અમલ થવા લાગ્યા હતાં. મટીરીયલનાં પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે. લેબોરેટરી કચેરીની
સહાયતાથી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હાથ લાગી. ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં
વિધિ મુજબ નવા નિયમો આપે છે. જે આ પરિપત્ર ક્યાંની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર.

આવશ્યકતા માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પેકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો
સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી/સરકારી હાઈડ્રો કોલેજ/સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરાવવાના
હશે. હરક માલસામાનનું આજમાં આજે એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવાનું રહેશે.

ઉક્ત જાહેરાતો સિવાય મા.મ.વિભાગના તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જાહેરાતો / સરતો
અમલમાં રહેશે.

(જો.અ.ન.મિસ્ત્રી)

ખાસ હરજ પરના અધિકારી (વિ.પો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સાચી

PREQUALIFICATION CRITERIA FOR
CONSTRUCTION WORKS OF ROADS,
BRIDGES AND BUILDING

Government of Gujarat
Roads & Building Department
Sachivalay, Gandhinagar
G.R. No. SSR/10/2015/17/C
Date:20/06/2020

RESOLUTION

SUBJECT: Consolidated resolution of Prequalification Criteria for Construction Work of Roads, Bridges, and Buildings.

READ: (1) Letter of R&B Department No.SSR/102000-(10)-C, dated 10/07/2000
(2) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/2007/3208/2/C, dt.11.08.2009
(3) R&B Department Govt.of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.15/06/2011
(4) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.13/12/2011
(5) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.05/02/2013
(6) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.03/02/2017
(7) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.24/10/2017

PREAMBLE:-

R&B Department Govt. of Gujarat had issued letter and Resolution [G.R.] regarding Prequalification Criteria for Construction Works of Roads, Bridges and Buildings time to time as above. It was under consideration of Govt. of Gujarat to consolidate such letters & GRs in to one consolidated GR for simplification and uniformity in administration.

RESOLUTION:-

After due consideration it is decided to issue a consolidated Resolution, consolidating all letters / Resolution as referred above, therefore Govt. is pleased to issue a revised consolidated government resolution by consolidating earlier government resolutions till the date of this resolution about prequalification criteria for construction works of roads, bridges and buildings as under.

PREQUALIFICATION OF BIDDERS

(A) PREREQUISITES:-

Prequalification shall be adopted when the amount of work put to tender exceeds as follows or as approved by the Government in specific cases.

Road works	Above Rs. 7.50 Crores
Bridge and Building works	Above Rs. 7.0 Crores
Electrical works*	Above Rs. 0.5 Crores

(* Includes any or combination of providing of AC plants, lifts sound systems of auditorium, refrigeration)

(B) SYSTEM:-

The process of evaluation shall be undertaken as mentioned in the Resolution in case of road/bridge/building work. In case of electrical works, the system shall be got prior approval from the authority competent to accept the tender. General precedence and Guidelines of Vigilance Commission shall be followed as well as in initial scrutiny (i.e. scrutiny of various documents like Submission of Tender Fee, EMD, Power of Attorney, Certificate of Registrar of company or Registrar of Firm, required Category of Registration as applicable,) before opening of price bid is also required to be followed.

(C) EVALUATION APPROVAL:-

When number of prequalified bidders are less than $2/3^{\text{rd}}$ of the total bidders, list of qualified bidders shall be got approved from concerned Chief Engineer when evaluation is done by committee of Superintending Engineers as per appendix-C and Secretary (PS/ACS) when evaluation is done by committee of Chief Engineers as per appendix-C.



PREQUALIFICATION CRITERIA FOR THE CONSTRUCTION WORK OF ROADS, BRIDGES AND BUILDINGS

(1) ELIGIBILITY:

- (a) For works having amount put to tender less than Rs.50 crores.
 - I. Bidder can be a firm having valid registration as per para (3) a herein below.
- (b) For works having amount put to tender equal to or more than Rs.50 crores.
 - I. As per (a) above
 - Or
 - II. Bidder can be a Joint venture of not more than 3 firms.
 - a. Each partner firm should have valid registration as per para 3(a) herein below.
 - b. Lead Partner firm must have more than 51% financial participation and other members must have not less than 20% financial participation. (Total should be 100%)
 - III. No firm can bid for a given work simultaneously as separate bidder and as a member of any joint venture. Both, the firm and joint venture shall stand disqualified in such case.
- (c) Registered firm on registered on contractor's list and firm registered as its sister concern on registered on contractor's list, both simultaneously cannot bid the same work till the completion of 3 years of registration of sister concern as registered contractor.

(2) QUALIFICATION CRITERIA:

(a) ANNUAL TURN OVER

- i. Annual turnover of any one of the last five financial years from current financial year, updated to the current financial year shall be more than Rs. _____ crores (X). For guidance of deriving X : This value shall be derived by dividing amount put to tender by the time limit expressed in year/s for the proposed work.
- ii. For arriving at updated value, turnover of any financial year shall be multiplied by the enhancement factor corresponding to that year. These enhancement factor shall be as given in para 4 herein below.
- iii. For joint venture, the lead partner must have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores (51% of X) and remaining of each partners must have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores (30% of X). The joint venture must collectively have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores (X)

(b) SUCCESSFUL EXPERIENCE

Bidder must have as prime contractor or as nominated (approved by employer) sub contractor successful experience as follows:

- i. At least one similar work having updated completion cost not less than Rs. _____ crores (40% of the amount put to tender of the proposed work)
- ii. Such work must have been completed within last five financial years i.e. from 31-3 _____ till the due date of bid for the proposed work.



- iii. A work would qualify as similar work only if it meets with definitions given in Appendix-A.
- iv. For updating completion cost of the work to the current financial year, procedure narrated in 2(a) ii shall mutatis mutandis apply.
- v. For joint venture, qualifying threshold amount of updated completion cost would be
 - a. Lead member : Rs. _____ crores (75% of amount mentioned in b(i) i.e. 30% of amount put to tender)
 - b. Each of remaining members : Rs. _____ crores (51% of amount mentioned in b(i) i.e. 20.4% of amount put to tender).

(c) BID CAPACITY

- i. The bidder must have available Bid Capacity (ABC) more than the amount put to tender.

$$ABC = 2 * A * N - B$$
 Where,
 A is the maximum of updated total amount of works executed in any one year of the last five financial years i.e. from _____ to _____
 N is the number of years prescribed for completion of the proposed work.
 B is the amount of the existing commitments and ongoing works to be discharged during time interval of N years from the bid due date.
 For the purpose of updating amount of works executed in any year, procedure narrated in para 2 (a) ii shall mutatis mutandis apply. Existing commitments shall include all such works for which letters of acceptance of the tenders have been received by bidder till the date on which bidder has submitted his bid for the proposed work.
- ii. For joint venture, each member's available bid capacity shall first be reduced in proportion to his proposed financial participation. Sum of reduced available bid capacity of all the members should be more than the amount put to tender.

(3) OTHER REQUIREMENTS

(a) BIDDER'S REGISTRATION

- i. Only those bidders shall bid whose names are borne on the approved list of registered contractors in the required class & category with Gujarat State R & BD/W.R.D.
- ii. The contractors, who are registered in appropriate category of C.P.W.D., M.E.S., Railways and Indian State Governments, can also bid provided the bidder produce such registration certificate at the time of bidding and obtain registration in required class & category from the Gujarat State R & BD/W.R.D. before issuing work order. Bidder will solely be responsible for obtaining the required registration.

(b) LITIGATION HISTORY

The applicant should provide accurate information on litigation and/or arbitration resulting from Contracts completed or under execution by him over the last five years. A consistent history of arbitration awards/judgments against the applicant or any partner of a joint venture may result in disqualification for proposed work. If

the details of Litigation History is hidden by the applicant and later on it comes to knowledge of the employer the bidder shall be disqualified for the proposed work and other appropriate actions shall be taken against the bidder.

(c) MACHINERY/EQUIPMENT

Bidder shall have to assure availability of machinery/equipments in working condition as per Appendix-B. If bidder fails to provide proof of assured availability of required machinery, he will be disqualified for the proposed work. Machinery ownership document or lease/hire agreement for the work under tender shall be considered as valid proof for a assured availability.

(d) BIDDING IN E-TENDERING

- i. Submission of application must be through e-tendering i.e. Electronic form.
- ii. Bidders shall have to submit the bid in E-tendering form only.
- iii. Bids of those bidders who have submitted all information, statistical details as required in the bid documents through E-tendering will only be considered. If the employer desires any clarification, for verification/clarification, ambiguity or difference found in the documents/statistical details submitted only (by E-tendering) by the bidder the same shall be furnished within stipulated time otherwise further processing will be carried out in absence of above and the bidders shall be liable for any consequence.
- iv. No bidder can participate in more than one bid for proposed work.

(e) SUBMISSION OF DOCUMENTS

- i. Following documents/papers shall form part of the bid.
 1. JV agreement (when bidder is JV) clearly indicating the name of lead partner and percentage financial participation of each partner. JV agreement must also demonstrate responsibility of each partner. The JV agreement should be so signed as to be legally binding to all partners, jointly and severally.
 2. Annual turnover certificates issued by Chartered Accountant for last five financial year.
 3. Form 3A issued by employer to substantiate successful experience of similar work. When employer of similar work is not a government, following need also to be furnished.
 - a. Self attested copy of Work Order
 - b. Self attested copy of Agreement
 - c. Self attested copy of Completion Certificate
 - d. Self attested copy of Final Bill
 - e. Self attested copy of TDS certificate
 - f. Self attested copy of letter of permission given by employer for subletting the work.
 4. Existing commitments and ongoing works as per Appendix-D
 5. Litigation/Arbitration history
 6. Proof of assured availability of required machinery/equipment
 7. An undertaking for truthfulness of information on furnished

- ii. Any information, data, statistics etc. which are not related to bid document will not be considered in evaluation even though furnished by the applicant.
- iii. In accordance with stipulation of Para 3D (iii) Employer reserves the right to call any information/document which is mandatory, essential and critical for the purpose of evaluation. Any information provided by the applicant after last date of Electronic submission will not be considered in evaluation, unless except the employer has specifically asked for any information/document, which is mandatory, essential and critical for evaluation of PQ document. If required information is not furnished within stipulated time, proposal will be liable for rejection.
- iv. If any of the information provided by the bidder is found false during scrutiny or at the later stage, his EMD shall be forfeited and he shall be disqualified for the proposed work. In case when bidder has furnished exemption certificate in lieu of EMD, an amount equal to EMD shall be appropriated from his FDR pledged to avail of exemption certificate. If any of the information provided by the bidder is found false after award of work, the performance security of the bidder shall be forfeited and the contract shall be terminated.

(4) **ESCALATION FACTORS**

Following enhancement factors will be applied to annual turnover and completion cost of works to bring them to the base year. The current financial year in which bid is invited shall be considered as the base year.

Year	Financial Year	Enhancement factor
Base year of inviting tender	20__-20__	1.0
-1	20__-20__	1.1
-2	20__-20__	1.21
-3	20__-20__	1.33
-4	20__-20__	1.46
-5	20__-20__	1.61

Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1. P.A. to Secretary, R & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
2. P.A. to Secretary; Narmada, Water Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
3. P.A. to Secretary, Health & F.W. Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
4. P.A. to Secretary, Urban Development & Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
5. P.A. to Secretary, Panchayata, Rural Housing & Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6. Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7. All Chief Engineers, R. & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar

8. All Chief Engineers, Narmada, Water. Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
9. Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation Ltd., Nirman Bhavan, Gandhinagar
10. Director, Engineering Staff Training College, Gandhinagar
11. Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara.
12. Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Gandhinagar
13. Financial Advisor, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
14. All Superintending Engineers- R & B State/Panchayat/National Highway/ Expressway/ Capital Project/Ahmedabad City circle/World Bank/SHDP-PIU /Electrical Circles
15. All Executive Engineers of all divisions under the control of above circles.
16. All Technical Officers including Dy. Executive Engineers, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17. All Project Branches R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
18. Secretary, Gujarat Contractors Association, Gajjar Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
19. Select file

APPENDIX-A

DEFINITION OF SIMILAR WORK:

1. ROAD WORKS :

a. STRENGTHENING/RESURFACING/RENEWAL WORK

- i. Any asphalt work done by paver such as AC/BC/DBM/BM/SDBC/IPMC/BUSG

b. WIDENING WORK

- i. Widening up to 7 m. of carriage way

1. Any work of widening of carriage way to minimum 5.5 m. carriage way and should have items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work.

or

2. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

- ii. Widening up to 10 m of carriageway

1. Any road work of widening of carriageway to 10 m

or

2. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

or

3. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and pave laid asphalt work.

c. NEW ROADS/FOUR LANING/SIX LANING :

1. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

or

2. Any road work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.

or

3. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

Note: For prequalification cost of the work involving road widening is to be considered. If there is a package of works/ single work consisting combination of resurfacing, strengthening and widening of road, only cost of road widening carried out is to be considered for financial criteria. For example (1) If package consisting three road works in which one work is for strengthening, one work is for resurfacing and other work is for widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience (2) If any single work consisting road works in which strengthening, resurfacing and widening of road than cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience.

2. BRIDGE WORKS

- i. Any bridge work having completion cost more than 40% of the amount put to tender and
- ii. Bidder shall have experience during last 10 financial years of executing bridge/s involving similar type of foundation and superstructure.

3. BUILDING WORKS

a. Building having frame structure/composite structure: Up to G + 3 storey

- i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure

b. Building having frame structure/composite structure: up to G + 5 storey

- i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of G + 2 storey and above

c. Building having frame structure/composite structure: more than G + 5 storey

- i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of G + 4 storey and above

d. Building having load bearing structure

- i. Bidder shall have experience for the construction of any building having load bearing structure

Note : Construction of water tank, lift well, staircase cabin will not be considered as storey.

- 4. Any work which does not fall in above categories definition or of nature of similar work shall be approved from competent authority.



APPENDIX-B

Indicative list of minimum plant & equipment to be deployed on contract work

Sr. No.	Type of Equipment	Amount put to tender (Rs. in crore)			
		Up to Rs.10	Rs.10-20	Rs.20-50	Rs.50-100
1	Tipper Trucks	6	10	15	20
2	Motor Grader	1	2	3	4
3	Dozer	1	1	1	2
4	Front end Loader	2	2	2	4
5	Smooth Wheeled Roller	2	2	3	4
6	Vibratory Roller	2	2	2	3
7	Hot Mix Plant with Electronic Controls (minimum 60-70)	1	1	1	1
A	Continuous Batch Mix Plant * Min 120 TPH	0	1	1	2
8	Paver Finisher with Electronic Sensor*	1	1	1	2
9	Water Tanker	2	3	4	5
10	Bitumen Sprayer	1	1	1	2
11	Tandem Roller	1	1	1	1
12	Concrete Mixers with Integral Wight batching facility	2	2	1	2
13	Concrete batch mixing plant minimum capacity-15 m ³ /Hour	0	1	1	1
14	Concrete paver capable of paving 7.5 meter width extensible to 10 m in one single pass including all accessories. Such as automatic dowel bar inserter integral vibratory system and electronic sensors ancillary equipment for applying curing compound, joint cutting etc.	1	1	1	1
15	Concrete Batch Mixing plant with automatic control minimum capacity-100 cum/hour	0	0	0	1
		23	31	38	55

Note:- Above indicative list of minimum machinery shall be modified in accordance with requirement of work on case to case basis.

* The minimum requirement of Plants & Equipment specified in Appendix-B at Sr. 7-A and 8 will be considered for those works at the time of Prequalification in which estimated amount of Asphalt work to be done by Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

The requirement of Sensor Paver in which Blade can be extended up to 10.00 Mtr. Width will be considered for the works of widening and strengthening/strengthening of road having existing 7.0 mtr. or more width of asphalt surface and for those works only in which the value of asphalt work to be done by Sensor Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

APPENDIX-C

EVALUATION COMMITTEES:

Committee	A		B	
	Committee A must comprise total 4 members as below 1. Concern Superintending Engineer 2. Other Superintending Engineer (same Head Quarter preferable) 3. Concern Executive Engineer 4. Concern Divisional Accountant		Committee B* must comprise total 4 members as below 1. Concern Chief Engineer, Chairman 2. Other Chief Engineer, Member 3. Concern Superintending Engineer 4. Financial Advisor	
Type of Work under Evaluation	Road	Bridge/Building	Road	Bridge/Building
Amount put to Tender	Above Rs.7.50 crores and up to Rs.12 crores	Above Rs.7 crores and up to Rs.10 crores	Above Rs.12 crores	Above Rs.10 crores

* Chief Engineer's committee will be constituted as below.

1. For state works, Chief Engineer(R&B) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(NH) and A.S. as member
2. For panchayat works, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(QC) and A.S. as member
3. For Capital project works, Chief Engineer(Cap.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(P.&P.) as member
4. For National Highway works, Chief Engineer(NH) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as member



APPENDIX-D
EXPERIENCE ALL PROJECTS IN PROGRESS

Give information about all projects which are in progress including the company has received a letter of intent/acceptance but a formal contract has not yet been awarded

Employer	Engineer responsible for supervision	Location & description of works	Value of contract	Cost of work executed as on date of this bid	Cost of work to be executed as on the date of this bid	Percentage of cost of work completion [Value of Col.5/Value of Col.4] x 100	Date of work order	Stipulated date of completion of work	Likely date of completion	Reasons for slow progress if any
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NOTE:

Non disclosure of any information in the schedule will result in disqualification of the bidder.

(Signature of Bidder)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧,
તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામમાં કોફિટ કામમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીક્ષ કોફિટ વર્કસાઈટ ઉપર અથવા વર્કસાઈટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોફિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઈટ પર લાવી In-situ કોફિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીક્ષ કોફિટ (આર.એમ.સી.) ને નવી આઈટમ તરીકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાયેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઈટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી દેખરેખ રાખી શકાતી નથી તથા નબળી ગુણવત્તાના કોફિટનો વપરાશ થવાની શક્યતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સૌથી અગત્યતા ધરાવતા સ્ટ્રક્ચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની નહીં મળવાની શક્યતા રહે છે. ઉક્ત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઈટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઈટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.


સરકારશ્રી કક્ષાએથી પુખ્ત વિચારણાના અંતે, રેડી મીક્ષ કોફિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપદ્ધતિ અનુસરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

- (૧) રૂ.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના નકશા અંદાજમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) ની આઈટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોફિટની આઈટમ જ લેવી.
- (૨) રૂ.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઇજારદારશ્રી દ્વારા માત્ર સાઈટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોફિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં તેવી શરત પણ રાખવી.
- (૩) કામર બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટની માફક કોફિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટે ઇજારદારે યાંત્રિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે યાંત્રિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.
- (૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂ.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઈટ ઉપર ફક્ત જગ્યાના અભાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઈ શકે તેમ ન હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઇજારદારે સાઈટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમા તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીક્ષ કોફિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.

- (૫) શ્રેણીય નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વખતો-વખત સ્થળ મુલાકાત લઈ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઈને કામના સ્થળ પર વપરાતા RMC અંગે ટેન્ડરની શરતો તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઈઓનું પાલન થાય છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.
- (૬) બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેક્શન અધિકારીએ નિયમિત ગેટપાસ ઇસ્થુ કરવાના રહેશે. તથા સિમેન્ટ, કપરી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત થયેલ ઠરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયત કરેલા પરિક્ષણો કરવાના રહેશે તથા પરિક્ષણના રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.
- (૭) ગેટપાસમાં કોંક્રિટનો સેટીંગ ટાઈમ દર્શાવવાનો રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલાં કોંક્રિટનો વપરાશ થઈ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- (૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક સૂચનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) અંગેની અગાઉની જોગવાઈઓ રદ ગણવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની સચિવશ્રી(મા.મ.) ની મળેલ મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.


(ક.બી.કુલ્કર્ણી)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
- સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ (રાજ્ય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયમન, પાટનગર યોજના, નીતિ અને આયોજન, વિશ્વબેંક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.), (ચંત્રો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધીક્ષક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નિયામકશ્રી, ગેરી વડોદરા,
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ સી-૧ શાખા -૨૦૨૩

પુર્વ લાયકાત (પ્રિક્વોલીફિકેશન
ડોક્યુમેન્ટ) ની ચકાસણી કરવા માટે
સમિતિની રચના બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦૨૦૨૩/૧૧૦૦/સ
૧૪/૨, સરદાર, ગાંધીનગર,
તા.૦૩/૦૮/૨૦૨૩

વંચાણે લીધા:

- (૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦૨૦૦૦/(૧૦)/સી, તા.૧૦/૦૭/૨૦૦૦
- (૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૨૦૦૭/૩૨૦૮/૨/સી, તા.૧૧/૦૮/૨૦૦૮
- (૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૧૫/૦૬/૨૦૧૧
- (૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૧૩/૧૨/૨૦૧૧
- (૫) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦૯૭/૩૨/સી, તા.૦૫/૦૨/૨૦૧૩
- (૬) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૦૩/૦૨/૨૦૧૭
- (૭) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭
- (૮) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૦/૦૬/૨૦૨૦
- (૯) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૧૭/૧૦/૨૦૨૨
- (૧૦) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:- એમકેએમ/૧૨/૨૦૨૩/૦૧/ઇ, તા.૧૨/૦૭/૨૦૨૩

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના ઉક્ત સંદર્ભ દર્શાવેલ ઠરાવોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનના કામો માટે પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા માટે માર્ગદર્શિકા તથા સમીતિની રચના કરવામાં આવેલ. ઉક્ત સંદર્ભ-૧૦ ના ઠરાવથી વિભાગ કક્ષાએ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓના નામાભિધાન અને કાર્યક્ષેત્રમાં જરૂરી ફેરફારો કરવામાં આવેલ છે. આથી વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા માટેની સમીતિનું પુનઃગઠન કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાના અંતે વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા માટે નીચે મુજબની સમીતિઓની રચના કરવામાં આવે છે.

ક્રમ	કાર્યક્ષેત્ર	સમીતિના સભ્યો	સમીતિમાં હોદ્દો
૧	ઉત્તર ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી. - મુખ્ય ઇજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૨	દક્ષિણ ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૩	સૌરાષ્ટ્રના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૪	રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ ગાંધીનગરના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (રા.ધો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય

૫	પાટનગર યોજનાના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય
૬	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - મુખ્ય ઇજનેર શ્રી (એસ.ટી.સી.) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય
૭	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) - મુખ્ય ઇજનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય
૮	મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) હસ્તકના કામો	- મુખ્ય ઇજનેર શ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) - મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇજનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય

વધુમાં પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા બાબતેની સમીતિના અન્ય સભ્યો યથાવત રહેશે. સદર ઠરાવ પ્રસિધ્ધ થયેથી તેનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

- સચિવશ્રી(મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(દિ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર (રા.ધા.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેરશ્રી(ની.આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- શાખા સિલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૨૩-સી-શાખા.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૬/૮/૨૦૧૫

૯૩

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
મા.મ. રાજ્ય વર્તુળ, તમામ

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
પાટનગર યોજના વર્તુળ, ગાંધીનગર

વિષય:- બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી
બાબત.

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ માં રૂ. ૧
કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ
આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય,
તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું
ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો વર્ક
મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે. આ સુચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો
રહેશે.

S.E. AHMEDABAD R & B CIRCLE-2 AHMEDABAD.	
In No. & Date	1005 10/8
Marking	PC PS
O.S.	1005/6
P.S.	T. 1005-02/08/15
S.E.	1005/6

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગાંધીનગર X માર્ગ પર
જા. નં. ટીસી/ટેન્ડર/સિવિલ/૨૦૧૫
અધિક્ષક ઈજનેર શ્રીની કચેરી
અમદાવાદ મા. અને મ. વર્તુળ નં.-૨
અ. જ. બહુમાળી ભવન,
હીમાલય સોલની સામે, ગુરુકુળ રોડ,
વત્રાપુર, અમદાવાદ-૩૮૦૦૫૨
તા. ૨૬/૮/૧૫

ગતિવિધિ:- જ-૦૫૫ નામના વિભાગ
મહેસાણા/મારો/પાલવડા/લુચ્છાડા
માં જાણી બેઠી મુદ્દાનો અંતિમ નાક્કાઈ
કાસદથી તૈયાર કરવો

વર્તુળ કચેરી હસ્તક્રમ રૂ. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના
વાર્ષિકનીગ અને સ્ટેન્ડનીગના કામોમાં
કોમ્પેક્શન ની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક એસ એસ આર. ૧૦. ૨૦૦૮-૧૮- સી.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય ગાંધીનગર.

તા. ૧૩/૧૦/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

વર્તુળ કચેરી હસ્તક્રમ રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાર્ષિકનીગ અને સ્ટેન્ડનીગ ના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન અનરિયંત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરી ની ચકાસણી દરેક લેવરે કરજીયાત પાસે કેસીટી મીટર થી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પ્રસેવી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત માયુલન કોમિશનલ ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ મેલ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કોમ્પી કેસીટી પૂરેપૂરી ગંભીર બાદ જે કિલમરસ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેવરની કામગીરી હાથ લેવાય તે જાવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની બરાબર દરેક અધિકાર ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂ. ૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજીયાત પસંદ હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેર નુ ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્ર ની એક નકલ સંબંધિત અધિકાર ઈજનેરશ્રીની કચેરી માં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રી ને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આજ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટઉપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે નાનું વાર્ષિકનીગ ની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટેન્ડનીગ ની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાર્ષિકનીગ ની પહોંચાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબ ના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણે ની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીપીટી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ ચુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતમંત્રે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ કરજ પરના અધિકારી (એસ. પી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ :

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિકાર ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા. યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

રસ્તા અને પુલોનાં કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત, રોયલટીની ચકાસણી, વેટમીસ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, કામર કામમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક-પરમ/૧૭/૨૦૧૫/પી/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૪/૧૨/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો દેહરથી કરવામાં આવે છે, તેમાં કામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું તથા વેટમીસ મેકાડમની ઓઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા કમીનર કચેરાનો કલોલ -૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તાપુલોના કામો માટે કવોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી કોની રોયલટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની ચરતો દેહરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. કામરકામ વાળા કામો માટે હવેથી સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલાં કામર જે રિકાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, તેમાં ઈજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલાં કામરના રોટપોસ્ટી જે તે રિકાઈનરી દ્વારા જ ગેટમાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીકાઈનરી પાસેથી ક્યાં ભાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) કામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર કામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાંઘનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ કોલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યાબાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.
૨. જે કામોમાં વેટમીસ મેકાડમની ઓઈટમ સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીલીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને કામરના હોટ મીસ હોય, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને કામરના હોટ મીસ હોય.

પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીકીકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસે આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પ્રધ્વતિથી કોમ્પ્રેક્ટેડ કેન્સીટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં કેન્સીટી ટેરેટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદારે ધ્વારા એટર્મીલ મેકાઈમેનું મીલીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારનાં ભંગ બદલ તેઓ સામે પચાલા લેવાનો રહેશે.

૩. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કંપગ્રી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે અનિશ્ચિત કાર્યમાલિક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા આ મેટીરીયલ માટેનાં સ્કોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતી મેટલ, કંપગ્રી, ગ્રીટ, ગ્રાટી, રેતી વગેરેનાં સ્કોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેની ચુકમ કા.ઈ.શ્રી દ્વારા કરવાની રહેશે તથા કામના ચુકવણી કરતાં મહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મેટીરીયલ મંજૂર કરેલ ફરીતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખાસાઈ જે સે પરીચીત્તના રોયલ્ટી પાસે આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૬ માં કા.૧ કરોડથી-વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે. તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની સિમણુંક નથી તેનું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી કામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૬/૨૦૦૮નાં પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૬/૬ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારિત પરિપત્ર ક્રમાંક એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ થી આપણમાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા રહે પેમીટીયન ગ્રેડનાં સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ કામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેણામાં આવતા કામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી કામરનો વપરાશ કરવામાં આવે છે specification મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો કામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી કામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસિટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા કામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રોજીંગના રોજીંગમાંલશ્રીનાં મુકમળી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રૂ.રૂ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિકૃત ઈજનેરશ્રીઓ, (આ.અ.મ.મ.) વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના, મા.મ.વિભાગ /એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ સહિત.
- (૨) સર્વે અધિકૃત ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (આ.મ.મ.) વર્તુળો.
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, લડોદરા.
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ.વિભાગ.
- (૫) સર્વે ત્રાણિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ.
- (૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) સીલેક્ટ કાઉન્સિલ-૨૦૧૫.

Special Condition of Contract

- (1) The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-100, M-150, M-200, M-250, M-300, M-350, M-400 and M-450 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A.

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg. / Cmt.	Remarks
1	M – 100	220	
2	M – 150	290	
3	M – 200	360	
4	M – 250	380	
5	M – 300	410	
6	M – 350	425	
7	M – 400	440	
8	M – 450	450	

TABLE-A

The contractor will have to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Engineer-in-charge. The rates of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved Mix Design of cement concrete for that item and shall be paid accordingly. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be carried out as per the input rate of cement mentioned in Clause-60. In any case cement consumption more than prescribed as in Table-A shall be not paid. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC items and (ii) extra item rate lists, The condition is to be followed in addition to clause-14, This condition is not applicable of Ready Mix Concrete Items.

If there will be any change in grade of concrete items only the cost difference of cement will be paid / debited / deducted from concerned items as per mix design, If RMC plant procured of side by agency star rate will be payable and if due to any circumstances RMC from outside of site accordingly to Annexure-I of Technical Bid, the star rate will not admissible to that quantity executed.

- (2) The work shall be carried-out without using existing staircase, lift of any other infrastructure used by public in the campus, The work shall be carried-out without damaging the existing structure however if any part or thereof is damage or spoiled by the contractor the same shall be replaced or cleaned to the satisfaction of Engineer-in-charge, As the existing is in use the contractor shall care for any accident or hazards during execution and Government / PWD staff is not responsible for any hazards but the contractor shall be totally responsible for the same, The contractor shall provide full safety measures upto the satisfaction of Engineer-in-charge during construction to the public against any hazards or accidents, The contractor / firm shall not be entitled for claiming any expenditure against any replacement or redoing the damaged work or cleaning of spoiled part the building, The contractor shall take all measures against spoiling of out side as well as inside finished surface of existing building during contraction of work.

Note : All concrete work should be carried-out by concrete mixing plant only with pumping facility.

Signature of Contractor

Signature of Executive Engineer

રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પુર્વ
લાયકાત(Prequalification)ના માપદંડો બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૩-૦૨-૨૦૧૭

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી તા. ૨૫-૦૧-૨૦૧૬

મા.મ.વિભાગ ના સંદર્ભીત પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પુર્વ લાયકાત (Prequalification) ના સંકલિત માપદંડો પરિપત્રીત કરવામાં આવેલ છે. જે મુદ્દા (A) Prerequisites માં "Road/Bridge/Building work - અને એપેન્ડીક્ષ -સી Evaluation Committees માં જણાવેલ છે. ઈજનેરશ્રીઓ હવે અદ્યતન મશીનરી અને ટેકનોલોજીથી કામો કરતા હોઈ નીચે દર્શાવ્યા મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.


પરિપત્ર:-

સંદર્ભીત પરિપત્રના મુદ્દા (A) Prerequisites માં જણાવેલ રસ્તા/પુલ/મકાન ના કામો માટેના પુર્વલાયકાત મંજુર કરવા અને એપેન્ડીક્ષ-સી માં ઇવેલ્યુએશન કમિટીના મંજુરકરવા અંગેના સ્તરો હવેથી નીચે દર્શાવેલ પત્રક મુજબના રહેશે.

	નાણાકીય મર્યાદા	હાલની જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)	હવે પછીથી જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)
૧.	રસ્તાના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૫૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૨.૦૦ સુધી (૭.૫૦ થી ૧૨.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૨.૦૦ થી વધુ
૨.	પુલોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૦૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૭.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ
૩.	મકાનોના કામો માટે:-		
	(૧) P.Q. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૭.૦૦ સુધી
	(૨) અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓની કમિટી	૭.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૭.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૭.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ ની કમિટી	૭.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ

સંદર્ભીત પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈઓ યથાવત રહે છે.

આ હુકમો નાણા વિભાગની તા.૨૮-૧૦-૨૦૧૬ ની નોંધથી સરખા ક્રમાંકની કાઈલ ઉપર મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.


(એન.જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે
પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી
જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ઠરાવ ક્રમાંક: SSR/10/2015/17/C
તા. ૨૪/૧૦/૨૦૧૭

ઠરાવ

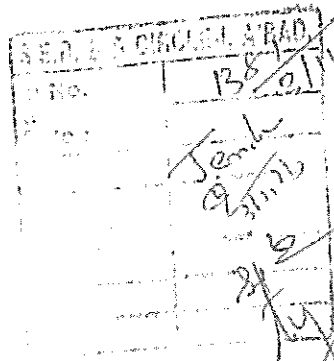
રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફોર લેનીંગ/ સીકસ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે સીમીલર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઈ હાલ અમલમાં છે.

- (૧) નવા રસ્તા (ઓછામાં ઓછું ૩.૫ મીટર કેરેજવે વીડથથી ઓછી ન હોય), જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો તથા
- (૨) ૧૦.૦૦ મીટર સુધીના વાઇડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સદરજુ જોગવાઈમાં એક વધુ જોગવાઈ સામેલ કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું, જે અન્વયે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

EXISTING	AMENDMENT
APPENDIX-A Definition of similar work (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work. OR (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.	APPENDIX-A Definition of similar work (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work. OR (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver. OR (3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.



(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ક્રમાંક:એસઓઆર/પેવર બ્લોક/૫૨૧/સી-૧

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૩, સરદાર લવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૧

પ્રતિ,

- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મહેસાણા મા.મ.વર્તુળ, મહેસાણા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય :- વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઇટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઇટમ ઉમેરવા બાબત.

સંદર્ભ :- આઇ.એસ.-૧૫૬૫૮ તથા એસ.પી.૬૩.

ઉપર્યુક્ત વિષયે, વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં રહેલ વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઇન્ટર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઇટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઇટમ ઉમેરવા આથી આજ્ઞાનુસાર જણાવવામાં આવે છે. નવી આઇટમનું રેઇટ એનાલીસીસ તથા સ્પેશીફિકેશન સામેલ છે. જે મુજબ આઇટમનો દર રૂ.૭૩૩ પ્રતિ ચો.મીટર મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. આમ હવે પછી એમ-૩૦ ગ્રેડ થી નીચેના ગ્રેડના પેવર બ્લોકનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે નહીં. ઉપરાંત પેવર બ્લોકની નીચે રેતીના લેયરની જાડાઇ ૩૦ + ૫ એમ.એમ. રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

બિડાણ : ઉપર મુજબ.

S.E.R. & B CIRCLE A/BAD.	
In No. & Date	12/10/2021
Marketing	ખાલી
Asst. Supdt. (C)	જોડા
G.S.	જોડા
P.S.	જોડા
E.S.	જોડા

(ડી.એમ.વખારીઆ)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાદર રવાના પ્રતિ :

- સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વિ.યો.), મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.
- સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારું.

985

RATE ANALYSIS					
Item no.	Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.				
For 10 Smt					
		Qty.	Rate	Unit	Amount
(A)	Precast Paver Block 60 mm thick with grade of concrete M30 (Rate incl carting to the site loading & unloading) 10 Sq m + 4% wastage = 10.40 sq m (M.R.)	10.40	430.00	Sq.m.	4472.00
(B)	Add 18% GST	18.00%	4472.00		804.96
(C)	Sand 10 sq m X 0.035 = 0.350 cmt (SOR I No M 209 + lead for 5 km. 3.2.1 (B) J) (179+ 140.37)	0.35	319.37	Cu.m.	111.78
(D)	Spreading of Sand 10 sq m X 0.035 = 0.350 cmt (Road SOR I No 26020B/P16)	0.35	92.71	Cu.m.	32.45
(E)	Labour Charges for fixing paver block.				
	Mazdoor : 1.62 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (276+72.20) (Unskill)	1.62	348.20		564.08
	Mason : 1.08 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (293+72.20) (Skill)	1.08	365.20		394.42
	Total (A) + (B) + (C) + (D) + (E) =				6379.69
	Add 15% Contractors Profit on A, B, C & D				952.09
	Total For 10.00 smt				7331.77
	For 1 Smt				733.18
	Say Rs.733.18 / Smt				

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division
Ahmedabad

Executive Engineer
City (R&B) Division
Ahmedabad

Superintending Engineer
Ahmedabad City (R. & B.) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

22

SPECIFICATION

Item No. 1

Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.

MATERIAL :

Pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 shall be used. Sand shall confirms to General Technical Specifications for Building works I. No. M6.

WORKMANSHIP :


Work of sand layer shall be carried out as per General Technical Specifications for Building works I. No. 4.24. Testing of the block shall be carried out in laboratory as per IS 15658: 2006. The work shall be carried out in true line and level as per guidelines of IRC: SP 63-2018 and as directed by the Engineer-in-charge.


Mode of measurement and payment

The rate shall be inclusive of the cost of all materials, tools, plants, labour etc. required for satisfactory completion of item.

The rate shall be for a unit of one Sq.m.


Dated Signature of
the contractor


Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division.
Ahmedabad


Executive Engineer
Ahmedabad City (R&B) Division
Ahmedabad


Superintending Engineer
Ahmedabad City (R.&B.) Circle,
Ahmedabad.


Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.


Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA
સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર ડામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઈ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.


(એ.બી.નગાણી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (સં.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની
ગોળીકરણ માટે સામાન્ય નિયમો
અને સૂચનોના સૂચન નં. ૧૮ માં
સ્પષ્ટીકરણ બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમુખ:-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભિત ઠરાવ માં સૂચન નં. ૧૮ માં "આ કામ માટે ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએશન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે. આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે.

સ્પષ્ટતા

"Online Tender System માં સીંગલ ક્વર સીસ્ટમ' વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટી નો સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે કે ક્વર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

કાર્યપાલિકા ઈજનેર	
મા. અને મ. વિભાગ	
ખાટણ.	
ઈન્વર્ડ નં.	13568
તા.	29-05-13
જા.	11
સહનિર્મા	
સહનિર્મા	8

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ